

D

PDPS

Souřadnicový systém S-JTSK
Výškový systém Bpv

OBJEDNATEL



Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno

GENERÁLNÍ PROJEKTANT



Linio Plan, s.r.o.

Sochorova 23, 616 00 Brno

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

ING. TOMÁŠ JAKL

ČÍSLO ZAKÁZKY

L-19-061-000

ATELIER

S2

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

ING. TOMÁŠ JAKL

VYPRACOVAL

KATEŘINA KŘÍŽOVÁ

KONTOLOVAL

ING. FRANTIŠEK KOKORSKÝ

KRAJ

JIHOMORAVSKÝ

OKRES

BRNO VENKOV

MÚ/OÚ

PŘEDKLÁŠTEŘÍ

PROJEKTANT SO



Linio Plan, s.r.o.

Sochorova 23, 616 00 Brno

AKCE

II/385x387 ÚPRAVA KŘÍŽOVATKY

DATUM

03/2022

FORMÁT

MĚŘÍTKO

ČÁST

D - DOKUMENTACE OBJEKTŮ

STUPEŇ

PDPS

ČÍSLO ZAKÁZKY

L-19-061-000

PŘÍLOHA

SO 181 - DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

ČÍS. SOUPRAVY

ČÍS. PŘÍLOHY

TECHNICKÁ ZPRÁVA

ke stavebnímu objektu

SO 181 Dopravní opatření

k dokumentaci pro provádění stavby PDPS
na akci

II/385x387 Úprava křižovatky

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
1.1 Název stavby:	2
1.2 Stavební objekt:.....	2
1.3 Místo stavby:.....	2
1.4 Katastrální území:	2
1.5 Kraj:	2
1.6 Investor:.....	2
1.7 Zhotovitel dokumentace:	2
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	2
2.1 Popis stavby.....	2
2.2 Stávající stav.....	2
2.3 Návrh řešení	3
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ.....	4
4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	4
5. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	4

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

- 1.1 Název stavby:** III/385x387 Úprava křižovatky
- 1.2 Stavební objekt:** SO 181 Dopravní opatření
- 1.3 Místo stavby:** silnice II/385 a II/387
- 1.4 Katastrální území:** Předklášteří [767492]
- 1.5 Kraj:** Jihomoravský
- 1.6 Investor:** Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k.
Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno
- IČ: 70932581
- DIČ: CZ70932581
- 1.7 Zhotovitel dokumentace:** Linio Plan, s.r.o.
Sochorova 23, 616 00 BRNO
IČ 27738809
DIČ CZ27738809
- HIP: Ing. Tomáš Jakl, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1004832
- Oprávněná osoba: Ing. Tomáš Jakl, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1004832

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

2.1 Popis stavby

Dokumentace řeší přestavbu stávající nevyhovující křižovatky na křižovatku stykovou včetně zřízení odbočovacího a připojovacího pruhu na sil. II/385. Novým uspořádáním křižovatky bude výrazně zlepšena bezpečnost na této úrovňové křižovatce. Stavbou dojde jen k minimálnímu zásahu do území – plošně náročnější stávající křižovatka bude rekonstruována na křižovatku o menší prostorové náročnosti, vzhledem k rozšíření sil. II/385 však dojde k rozšíření zemního tělesa a zásahu do okolních pozemků. Obě dotčené komunikace (sil. II/385 a II/387) silničního typu S 7,5 jsou zařazeny do silniční sítě jako silnice II. třídy v extravilánu. Na základě diagnostiky vozovky bude při úpravě křižovatky v co největší míře zachována původní vozovka s výměnou či doplněním obrusné a ložné vrstvy vozovky, částečně dojde k dobudování celé konstrukce vozovky v potřebné šířce. Stavba se nachází na k.ú. Předklášteří. Silnice II/385 a II/387 jsou součástí dopravního spojení ve směru na Bystřici nad Pernštejnem, Nové Město na Moravě a Žďár nad Sázavou.

Obsahem předmětného objektu SO 181 jsou dopravní opatření zajišťující veřejný provoz v dané lokalitě při realizaci všech objektů stavby.

2.2 Stávající stav

Ve stávajícím stavu je veškerá doprava včetně tranzitní veden po silnici II/385 a II/387. V blízkém okolí křižovatky se nachází stávající zastávky pro veřejnou dopravu Štěpánovice, rozc. 1.7 a Předklášteří, Zetor šroubárna. Tyto zastávky jsou řešeny pouze stáním autobusů na vozovce a nemají nástupiště ani navazující chodníky.

2.3 Návrh řešení

Tento dočasný stavební objekt řeší dopravní opatření během stavby - stavba bude prováděna na sil. II/385 po polovinách vozovky s částečnou uzavírkou jednoho jízdního pruhu se zabezpečením veřejného provozu přechodným dopravním značením a světelnou signalizací. Realizace stavebních úprav na sil. II/387 si vyžádá po nezbytně nutnou dobu plnou uzavírku s převedením dopravy na objízdné trasy. Stavba bude realizována ve 3 etapách.

Technický popis – provizorní dopravní opatření

Na základě požadavků SÚS Jihomoravského kraje, p.o.k., KÚ Jihomoravského kraje (OD, Odd. veřejné osobní dopravy) a majitelů průmyslových areálů nacházejících se v blízkosti stavby i zvážení proveditelnosti stavby po polovinách vozovky bylo rozhodnuto o realizaci stavby na sil. II/385 po polovinách vozovky - proveditelnost je prokázána v příloze tohoto objektu *Schéma proveditelnosti stavby za omezeného provozu*. Na sil. II/387 je navržena plná uzavírka s převedením dopravy na objízdné trasy s důrazem na co nejkratší dobu uzavírky. Doprava na dotčených komunikacích bude zabezpečena přechodným dopravním značením a v oblasti upravované křižovatky po celou dobu stavby světelnou signalizací (mobilní semaforová souprava s dynamickým řízením provozu).

Stavba bude realizována ve 3 etapách (viz také příloha této zprávy *Etapizace výstavby*):

I. etapa:

V této etapě bude veřejný provoz převeden na pravou polovinu sil. II/385 (ve směru Dolní Loučky – Předklášteří) tak, aby bylo možné realizovat stavbu levé poloviny vozovky včetně vybudování křižovatky a větší části silnice II/387 v nové poloze. V místě napojení nové větve sil. II/387 bude provoz na stávající rampě směr Štěpánovice – Dolní Loučky (II/387) omezen s možností zajetí vozidel do obce Předklášteří, otočením se a najetím do potřebného směru. Tato část I. etapy bude prováděna v rámci hodin (max. dnů). Intenzity dopravy na této rampě jsou nízké. Obousměrný provoz na rampě sil. II/387 Štěpánovice – Předklášteří bude stále možný.

II. etapa:

Ve II. etapě stavby nebude provoz na sil. II/387 umožněn – dojde k úplné uzavírce této silnice s převedením dopravy na objízdné trasy tak, aby mohla být doprava převedena na nové uspořádání křižovatky - budou provedeny stavební práce nezbytné pro „přepojení“ (napojení v I. etapě vybudované sil. II/387 na stávající komunikaci ve směru na Štěpánovice a odpojení stávajícího napojení sil. II/387 na sil. II/385 ve směru na Předklášteří). Provoz ve směru Dolní Loučky – Předklášteří a naopak bude umožněn. Objízdná trasa při uzavírce sil. II/387 je navržena (pro dopravu mezi obcemi Předklášteří – Nedvědice v obou směrech): Tišnov – Lomnice – Ochoz u Tišnova – Doubravník. Pro obsluhu Štěpánovic a Borače bude možné na povolenky v režii obcí používat komunikaci mezi Lomničkou a Štěpánovicemi (ta však není vhodná pro těžkou nákladní dopravu). Objízdné trasy jsou patrné z přílohy této zprávy *Schéma objízdné trasy*.

Vzhledem k požadavkům IDS na zachování průjezdnosti silnice II/387 pro autobusovou dopravu a k požadavkům na dopravní obslužnost průmyslových areálů nacházejících se v blízkosti stavby, je nezbytné, aby úplná uzavírka trvala co nejkratší možnou dobu.

III. etapa:

Ve III. etapě stavby bude veřejný provoz převeden na nově vybudovanou levou polovinu vozovky sil. II/385 tak, aby mohly být provedeny všechny potřebné stavební práce na pravé polovině této silnice. Provoz ve směru Štěpánovice – Předklášteří a naopak bude umožněn.

Zhotovitel může dále rozdělit jednotlivé etapy stavby dle svých potřeb na dílčí podetapy v závislosti na technologickém postupu, a to v pořadí, které uzná za vhodné.

Stavba se nachází v nezastavěném území, kde není řešen pohyb chodců, proto nebudou navrhovány obchozí trasy.

Pracovní místa budou označena v souladu s TP 66 - Zásady označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Etapizace výstavby, navržená objízdná trasa i dopravní značení uzavírky jsou patrné z příloh tohoto stavebního objektu.

Definitivní průběh realizace stavby včetně časového harmonogramu provádění prací, etapizace výstavby a dopravních opatření (včetně podrobného řešení dopravních omezení na místních komunikacích v bezprostředním okolí stavby) si určí až zhotovitel stavby po dohodě s objednatelem a Policií ČR.

V rámci vydaného stavebního povolení (spis. zn.: S_MUTI 31391/2020/ODŽÚ/SH, č.j.: MUTI 46967/2021) byl vznesen požadavek ze strany Krajského úřadu JmK – odbor dopravy, aby byl v průběhu celé stavby zajištěn průjezd linkové autobusové dopravy. Způsob provedení průjezdnost pro linkovou dopravu je v režii zhotovitele.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Podkladem pro návrh řešení bylo využito následujících podkladů:

1. Projektová dokumentace „II/385xII/387 Úprava křižovatky“ – DUSP (Linio Plan, s.r.o., únor 2020)
2. Bezpečnostní posouzení křižovatek II/385 x 387 a II/385 x II/389 (Centrum dopravního výzkumu, srpen 2018)
3. Geodetické zaměření stávajícího stavu z 8/2019 (ZK - BRNO s.r.o., srpen 2019)
4. Rekognoskace zájmového území (Linio Plan, s.r.o., září 2019)
5. Vyjádření správců jednotlivých inženýrských sítí (Linio Plan, s.r.o., únor 2022)
6. Inženýrsko-geologický průzkum (GEOSTAR, spol. s.r.o., září 2019)
7. Diagnostika vozovky (IMOS Brno, a.s., prosinec 2019)
8. Pedologický průzkum (Dr. Ing. Milan Sáňka, listopad 2019)
9. Dendrologický průzkum (Ing. Tomáš Horský, prosinec 2019)
10. Informace z ČÚZK (březen 2022)

Tyto vstupní podklady jsou součástí Dokladové části této projektové dokumentace.

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Realizace objektu SO 181 bezprostředně souvisí s následujícími stavebními objekty:

SO 001	Příprava území
SO 101	Úprava křižovatky
SO 801	Vegetační úpravy

5. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Objekt 181 bude proměnný v průběhu celé stavby v závislosti na právě prováděné etapě.

V počátku stavby musí být vytyčena za účasti příslušných správců veškerá podzemní vedení v lokalitě stavby. Vytyčené sítě je nutno viditelně označit a při provádění stavebních prací ochránit.

Veškeré stavební práce musí být provedeny v souladu s platnými právními předpisy, TKP, ČSN a ČSN EN.

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č.262/2006 Sb. zákoník práce a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č.309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb. a č.362/2005 Sb. a vyhlášku č.48/1982 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhlášek č.324/1990 Sb., č.207/1991 Sb. a č.192/2005 Sb.

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví následující zákony: č. 458/2000 Sb. energetický zákon (elektrická zařízení a sítě, plynovody), č.127/2005 Sb. o elektronických komunikacích (komunikační vedení) a č.274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (vodovod a kanalizace).

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce. Veškeré materiály použité při stavbě musí odpovídat všem platným právním předpisům, TKP, ČSN a ČSN EN. Zásady zkoušení jsou podrobně v těchto TKP specifikovány.

Zhotovitel předloží certifikáty na použité materiály a výrobky.

Změny oproti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem a investorem stavby.

Přílohy

Příloha 1: Schéma proveditelnosti

Příloha 2: Etapizace výstavby

Příloha 3: Schéma objízdné trasy

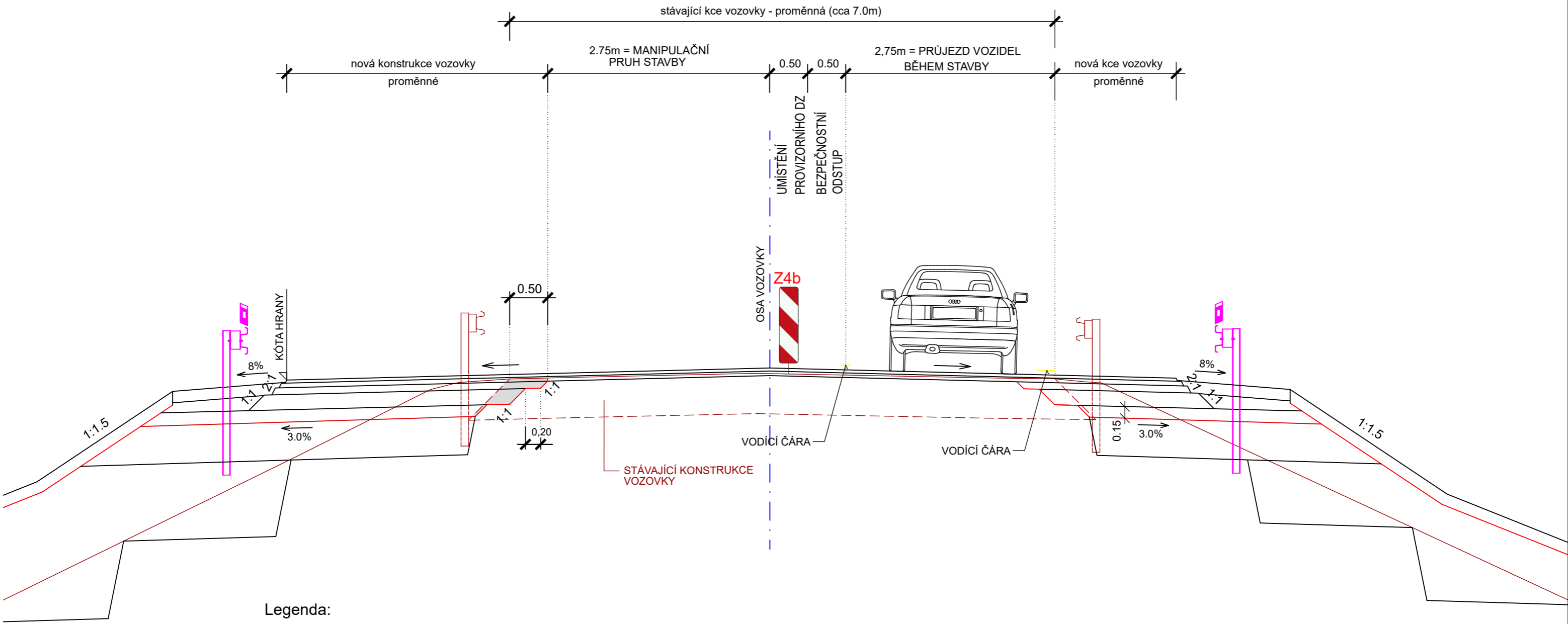
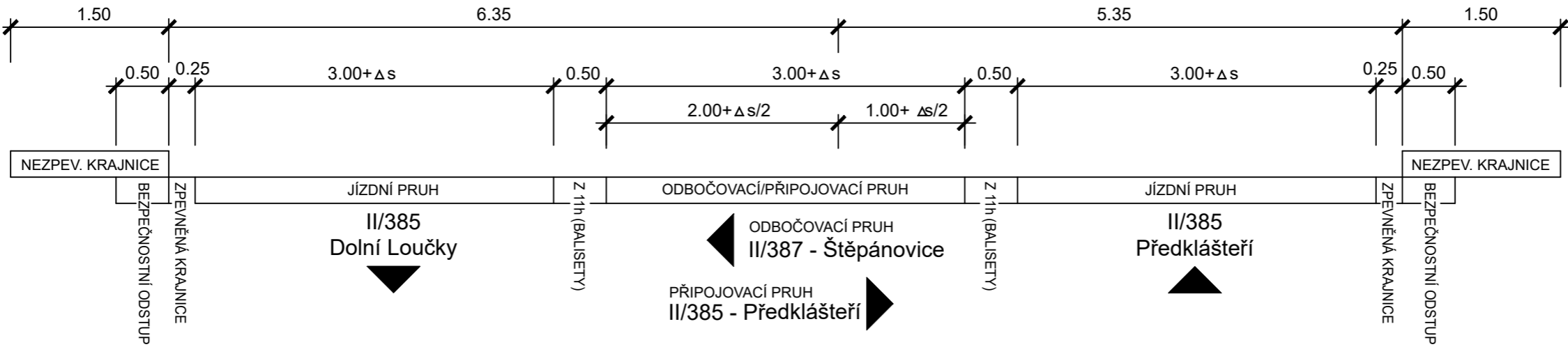
Příloha 4: Dopravní značení uzavírky

V Brně, březen 2022

Kateřina Křížová

SCHÉMA PROVEDITELNOSTI STAVBY ZA OMEZENÉHO PROVOZU M 1:50

KATEGORIE S 7.5/70 s odbočovacím (a přípojovacím) pruhem



Legenda:



Odstranění stávající konstrukce vozovky
- pro rozšíření vozovky

ETAPIZACE VÝSTAVBY

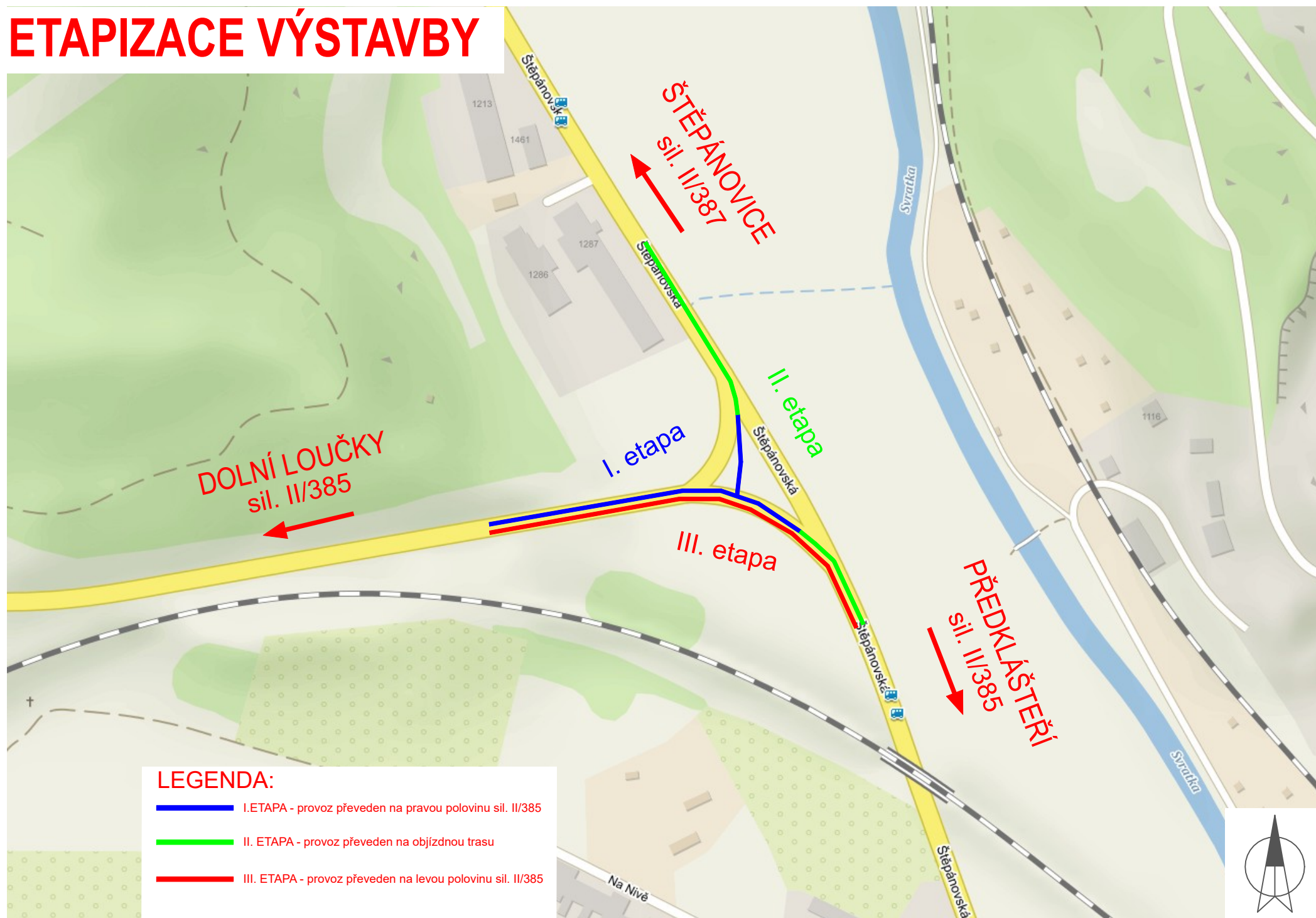
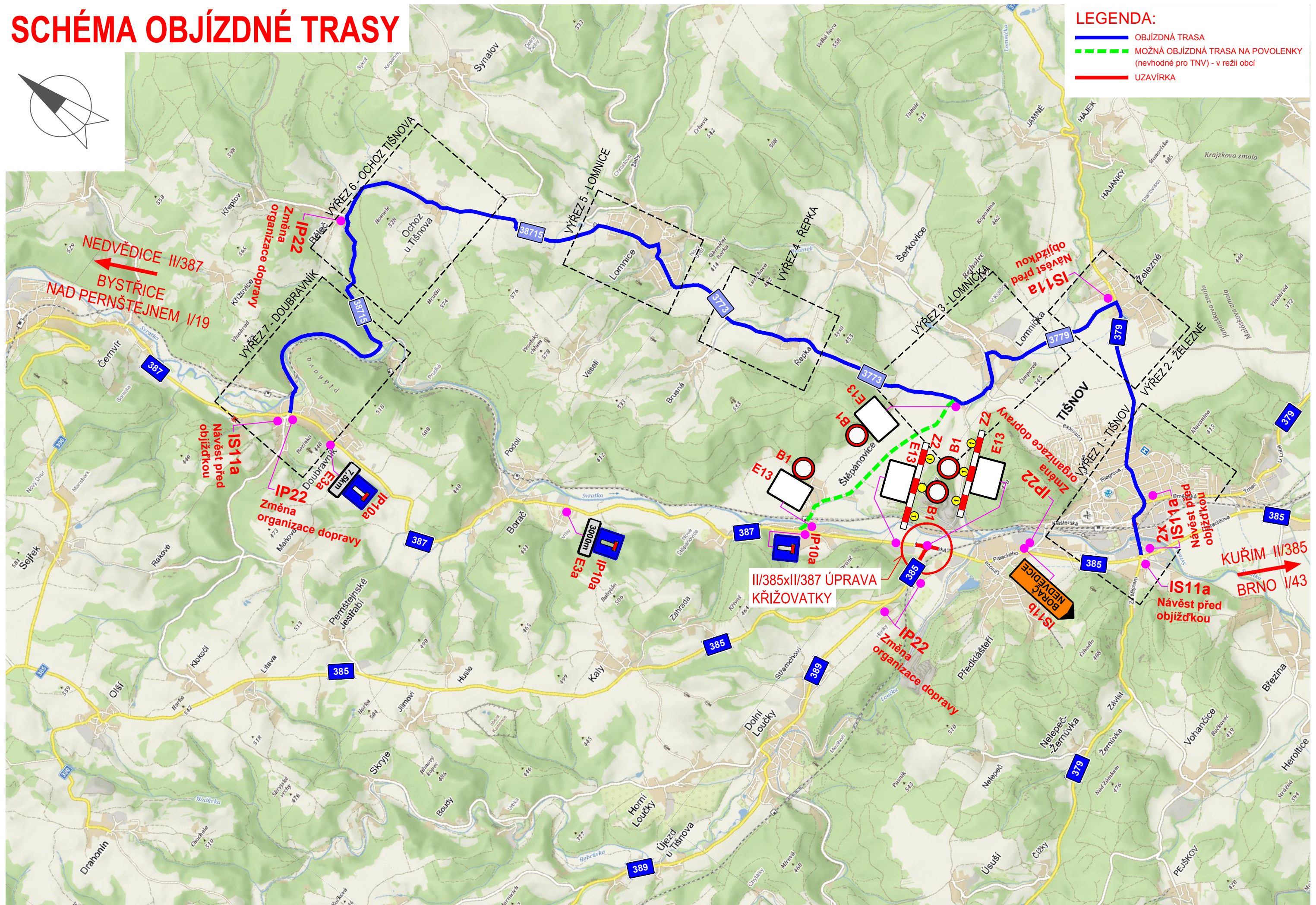
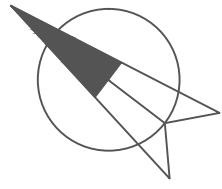
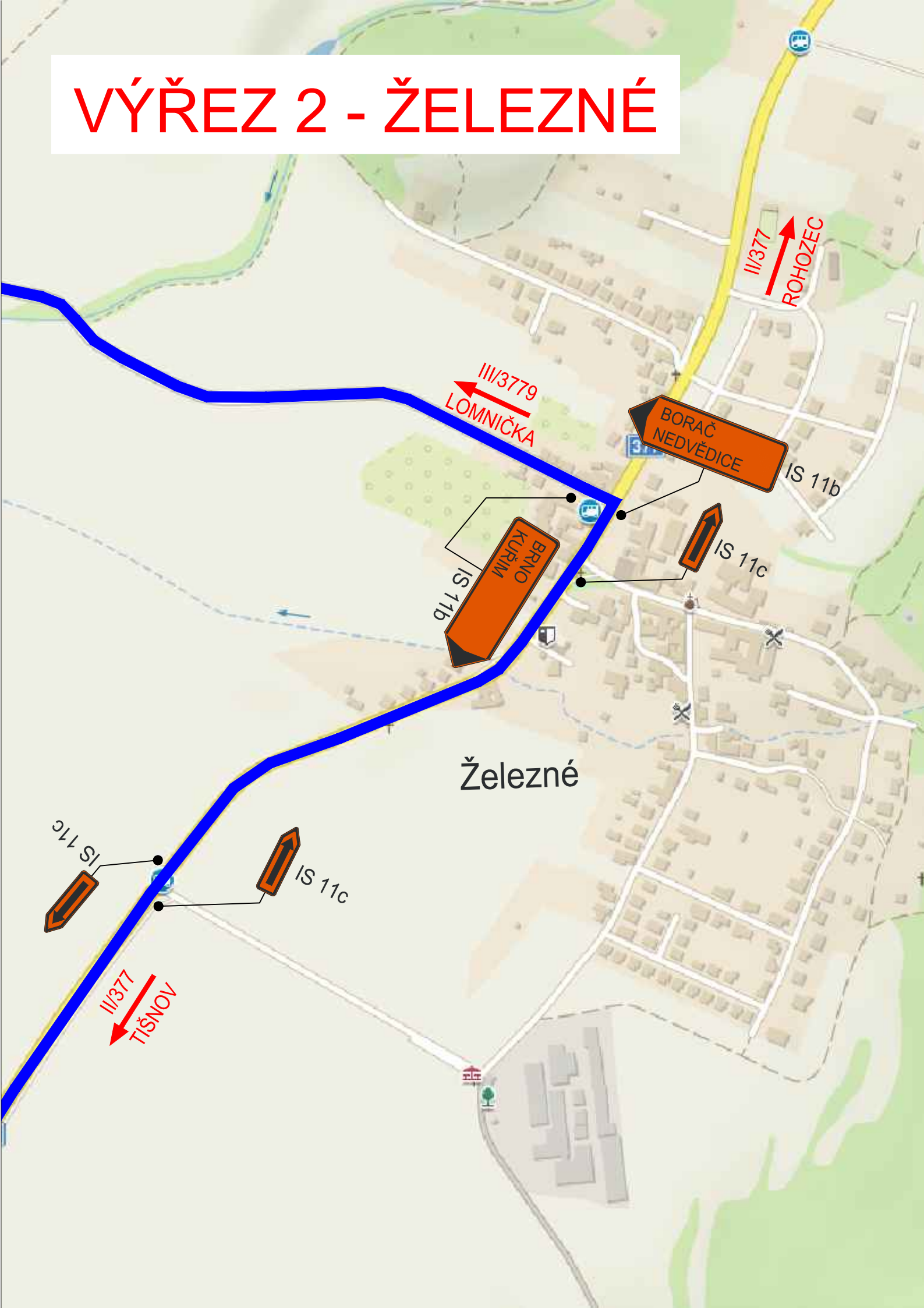


SCHÉMA OBJÍZDNÉ TRASY

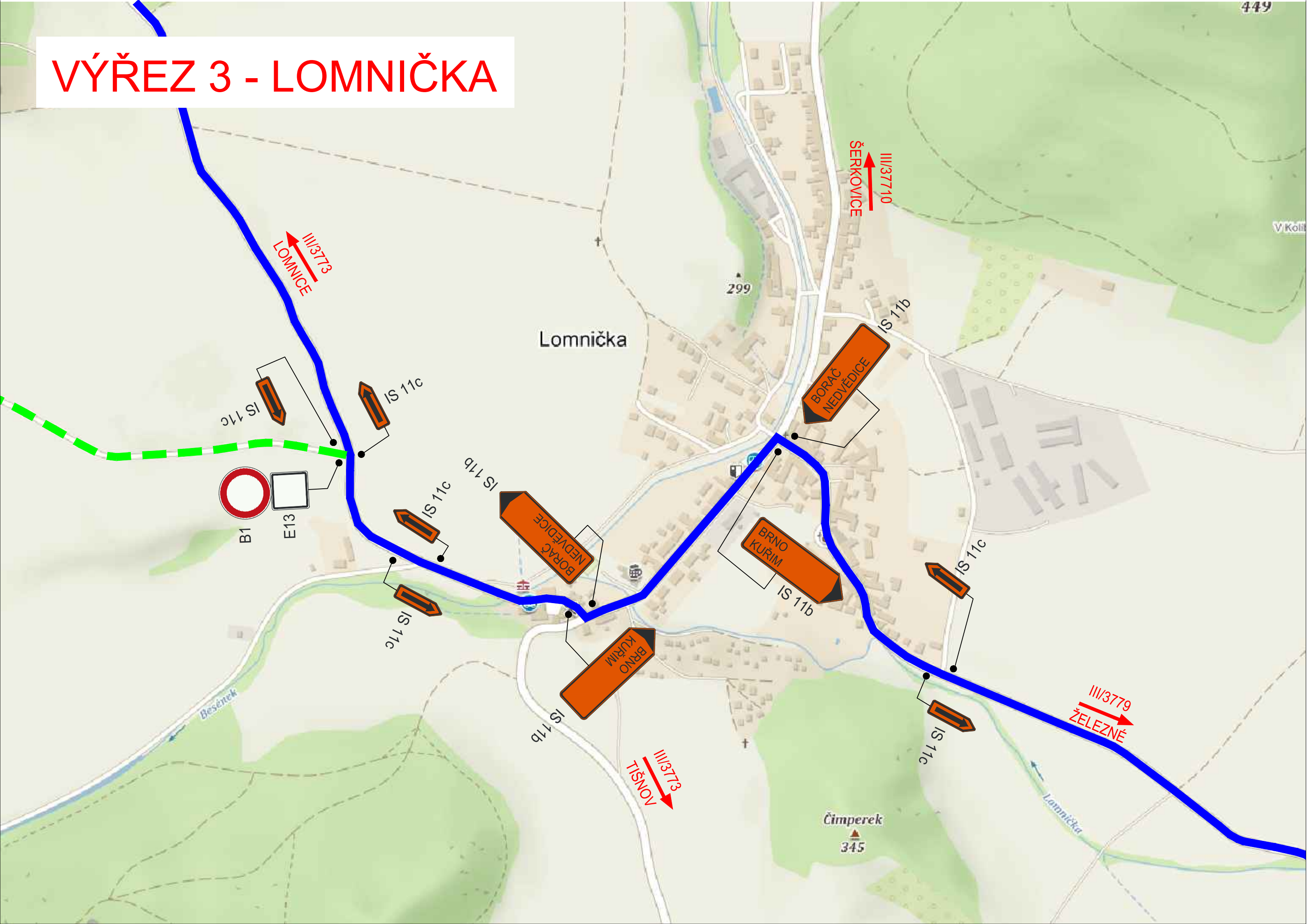


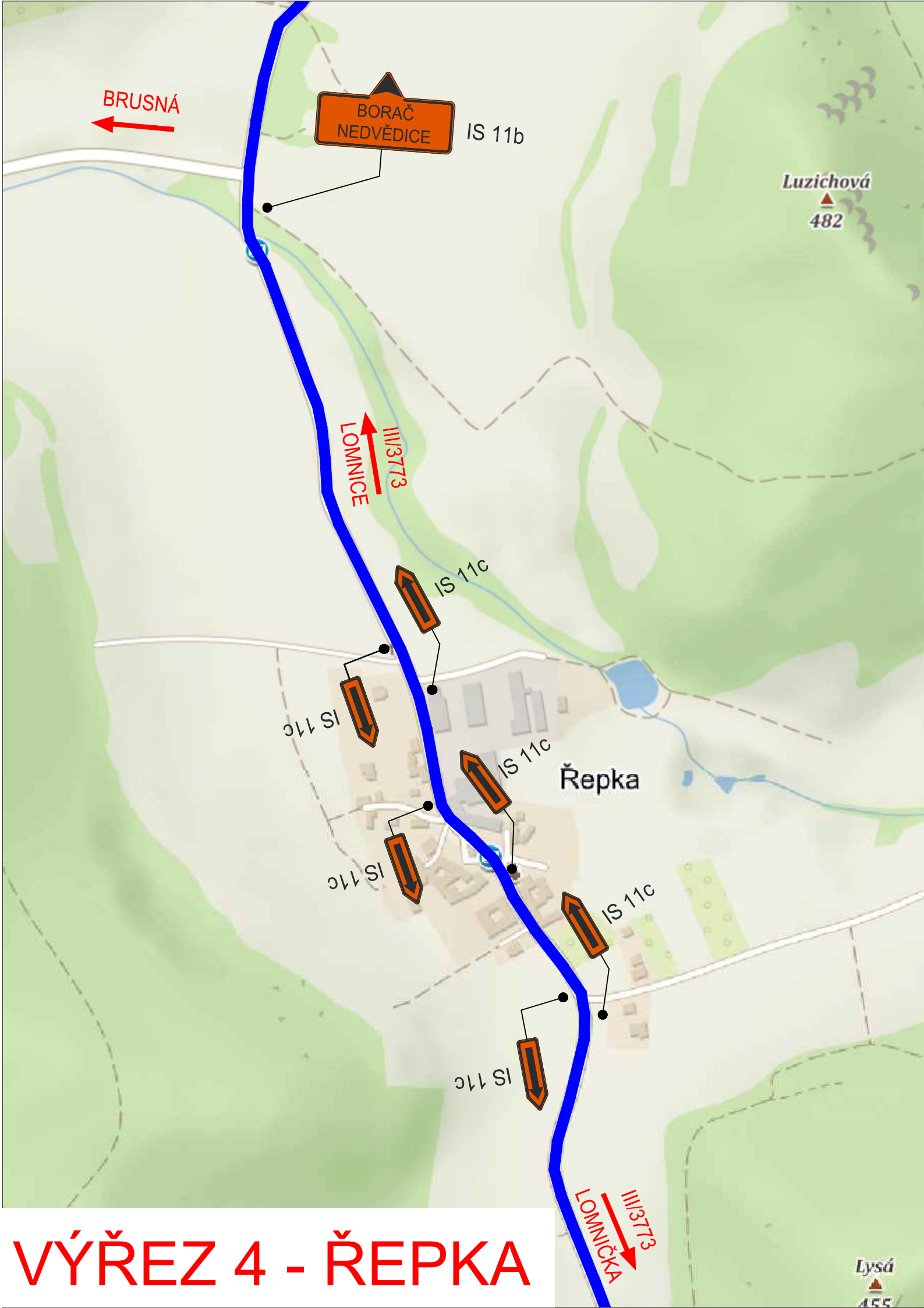
[illegible]

VÝŘEZ 2 - ŽELEZNÉ



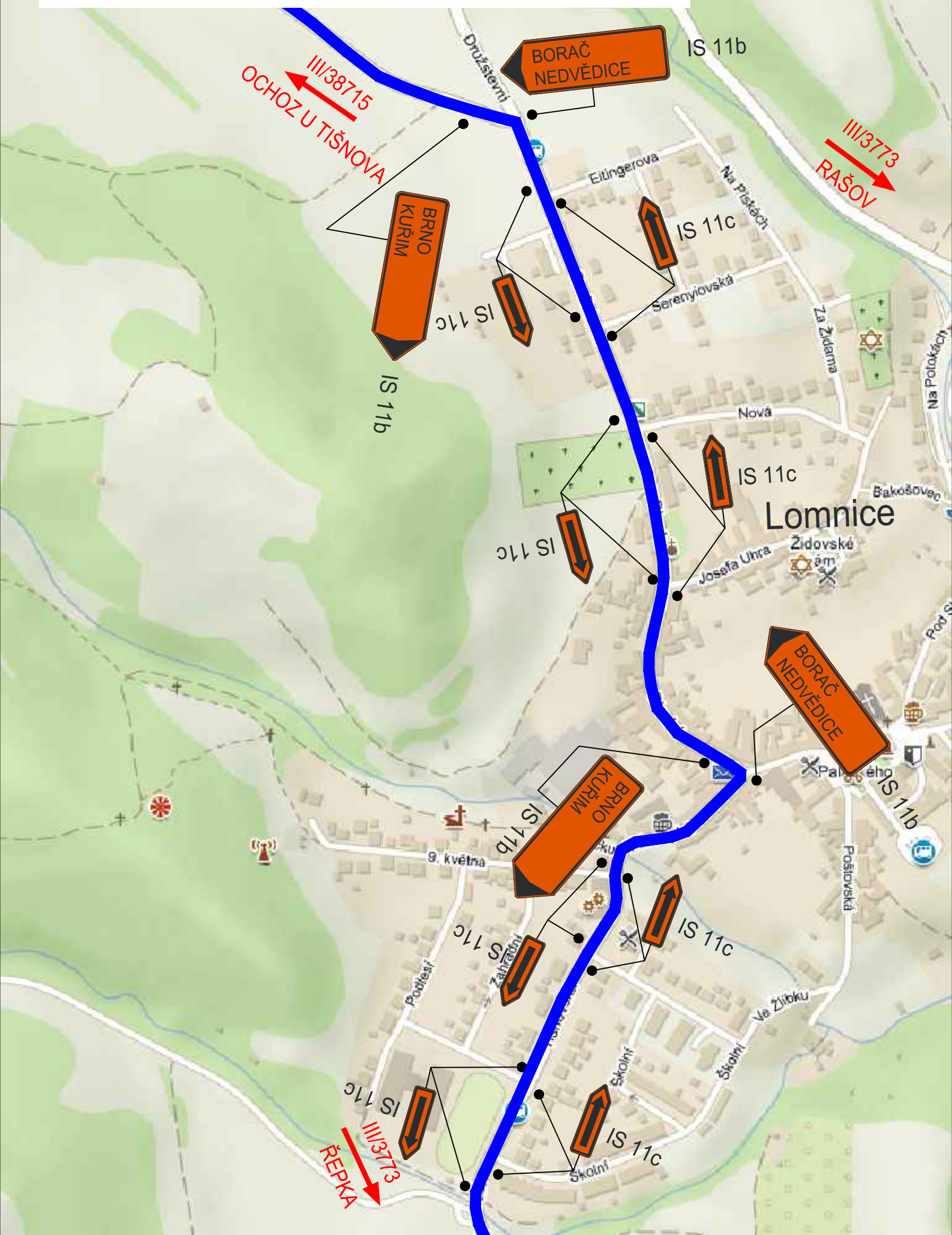
VÝŘEZ 3 - LOMNIČKA

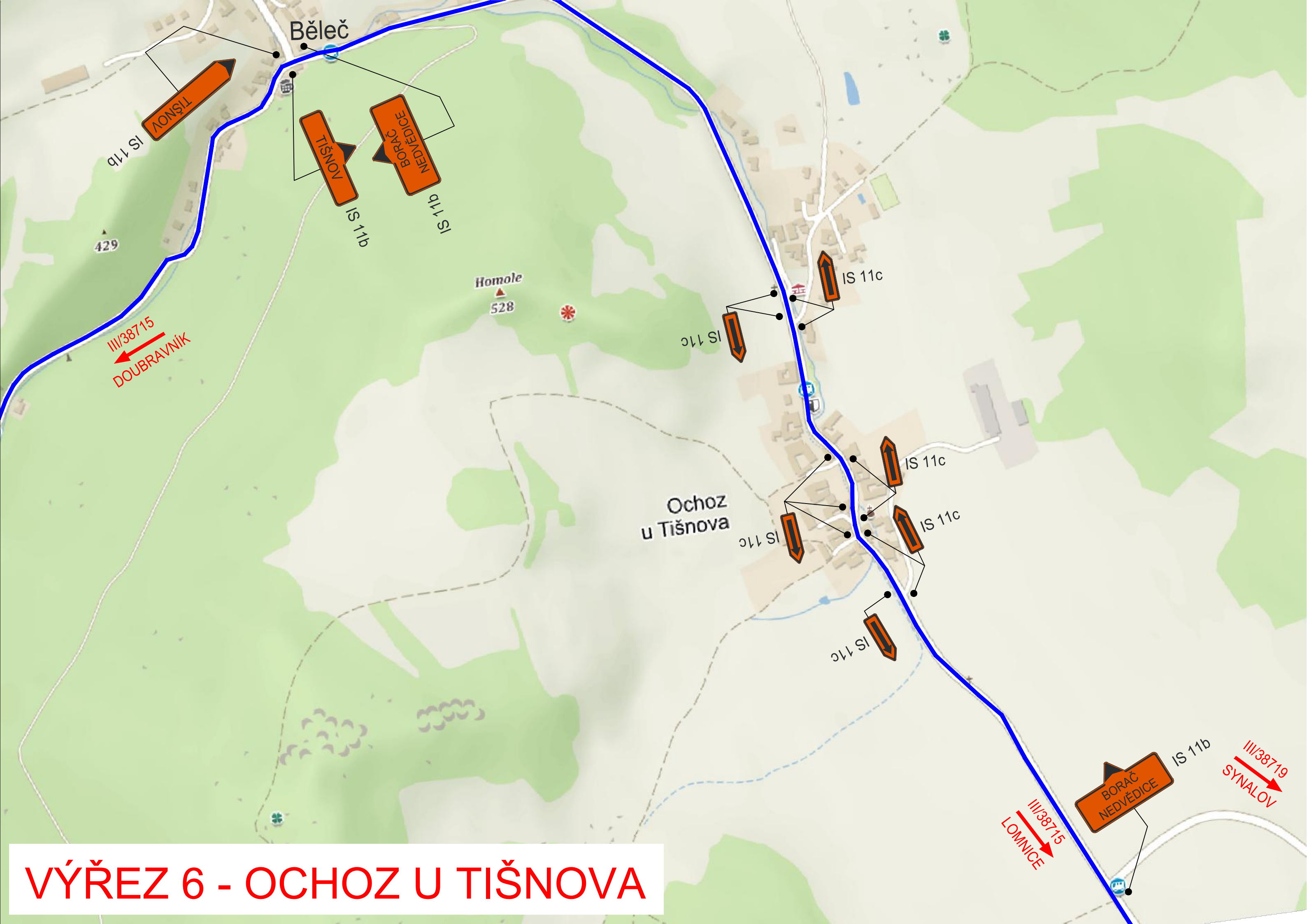




VÝŘEZ 4 - ŘEPKA

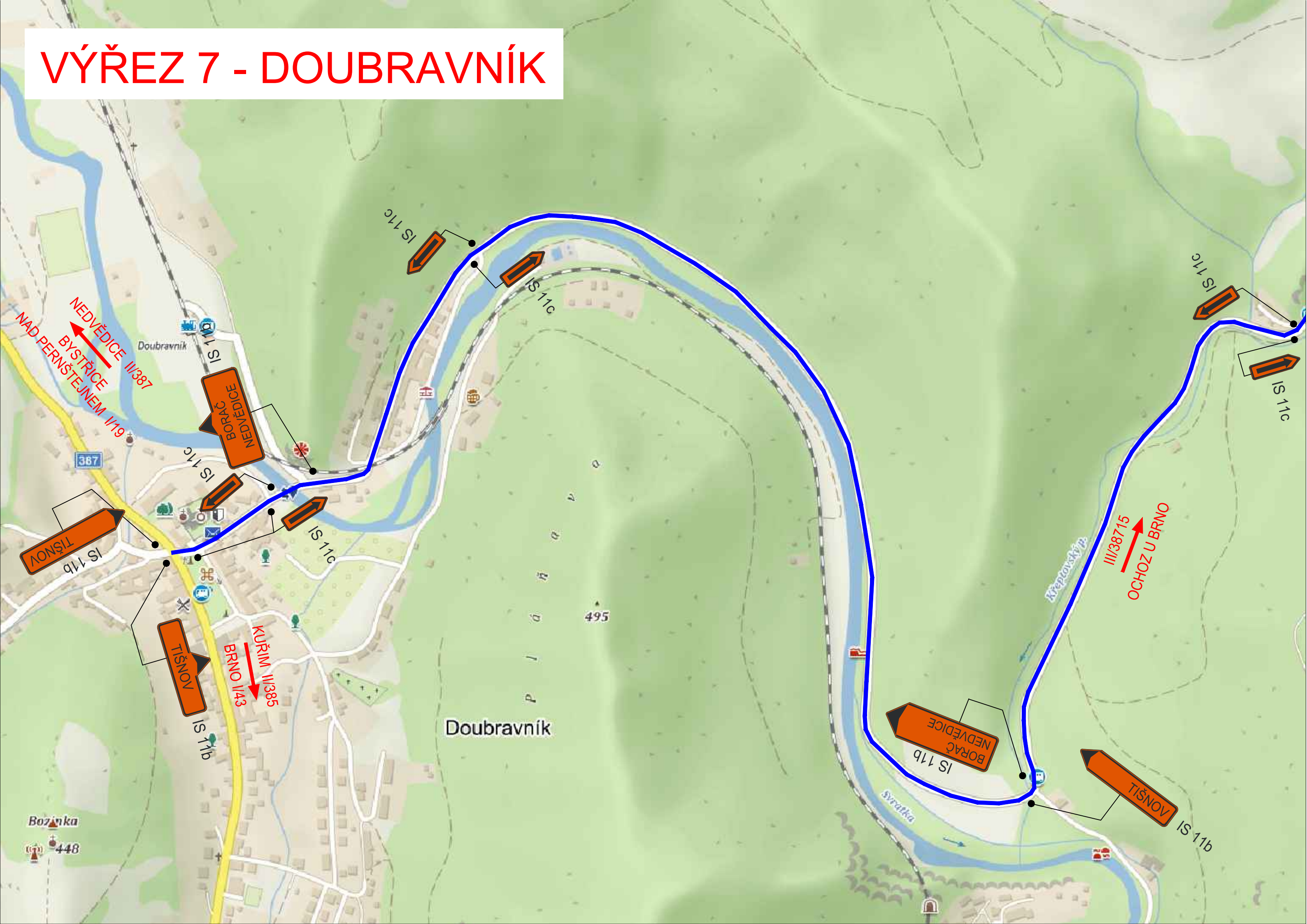
VÝŘEZ 5 - LOMNICE





VÝŘEZ 6 - OCHOZ U TIŠNOVA

VÝŘEZ 7 - DOUBRAVNÍK



DOPRAVNÍ ZNAČENÍ UZAVÍRKY JEDNOHO JÍZDNÍHO PRUHU MIMO OBEC ŘÍZENÍ PROVOZU SVĚTELNÝMI SIGNÁLY

(Zpracováno dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích)

